

EU OBJAVILA NOV ZAKONODAJNI AKT O BATERIJAH IN ODPADNIH BATERIJAH

Julija letos je Evropska unija (EU) objavila novo zakonodajo o baterijah in odpadnih baterijah. Novi zakon z Uredbo (EU) 2023/1542 o baterijah in odpadnih baterijah bo uveden postopno, s pričetkom veljave 18. februar 2024.

Nov zakonodajni akt določa zahteve za trajnost, varnost, označevanje ter informacije za vse vrste baterij, in sicer: prenosne baterije, baterije za zagon, osvetlitev in vžig (SLI baterije), baterije za lahka prevozna sredstva (LMT baterije), baterije za električna vozila, industrijske baterije ter baterije, vgrajene v izdelke ali posebej zasnovane za vgradnjo v izdelke.

Uredba vsebuje več pomembnih določb, med drugim:

- Zahtevo, da baterije ustrezajo Uredbi (ES) št. 1907/2006 Evropskega parlamenta in Sveta (Priloga XVII uredbe REACH o registraciji, evalvaciji, avtorizaciji in omejevanju kemikalij, konsolidirana različica do junija 2023), Členu 4(2) (a) Direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih (konsolidirana različica do marca 2023) ter naslednjemu:
 - ≤ 5 mg/kg (0,0005 %) živega srebra za baterije (velja tudi za baterije, vgrajene v aparate), LMT ali druga vozila,
 - ≤ 20 mg/kg (0,002 %) kadmija za prenosne baterije, ne glede na to, ali so vgrajene v aparate), LMT ali druga vozila,
 - ≤ 100 mg/kg (0,01 %) svinca za prenosne baterije, ne glede na to, ali so vgrajene v aparate); v veljavi od 18. avgusta 2024,
 - ≤ 100 mg/kg (0,01 %) svinca za prenosne gumbaste baterije cink-zrak, ne glede na to, ali so vgrajene v aparate, od 18. avgusta 2028 dalje.
- Poziv k upoštevanju izjave o ogljičnem odtisu za vsako vrsto baterije v proizvodnem obratu. Velja za baterije električnih vozil, polnilne industrijske baterije z zmogljivostjo več kot 2 kWh in LMT baterije. Izjava o ogljičnem odtisu mora biti priložena bateriji, dokler ne postane dostopna prek QR kode, od 18. februarja 2027 dalje (Členi 7 in 13(6)).
- Poudarek, da mora dokumentacija o recikliranih vsebnostih določenih kovin (kobalt, svinec, litij ali nikelj) spremljati industrijske baterije, baterije za električna vozila, LMT in SLI baterije.
- Naročilo Komisiji naj do 18. avgusta 2027 sprejme izvedbeni akt o elektrokemični zmogljivosti in trajnosti za prenosne baterije splošne rabe, razen gumbastih baterij.

- Zahtevo za tehnično dokumentacijo za elektrokemične zahteve trajnosti in zmogljivosti za polnilne industrijske, LMT in baterije za električna vozila.
- Zahtevo, da so prenosne baterije, ki so vgrajene v izdelke, enostavno odstranljive in zamenljive s strani končnega uporabnika med življenjsko dobo izdelka. Uporaba komercialno dostopnih (nespecializiranih) orodij za odstranitev baterij se šteje za enostavno odstranljivo, razen če so produktom brezplačno priložena lastna orodja, toplota ali topila za razstavljanje izdelka.
- Podroben opis tehnične dokumentacije, potrebne za sisteme shranjevanja energije stacionarnih baterij.
- Določitev zahteve za označevanje, tj. označevanje in informacije o stanju baterije in njeni pričakovani življenjski dobi.
- Navaja uporabo preskusnih metod za ugotavljanje in preverjanje skladnosti za domnevo o skladnosti, vključno s standardi, navedenimi v Uradnem listu EU.
- Določitev zahtevanega modula za postopke ocenjevanja skladnosti za serijsko proizvedene baterije in tiste, ki niso proizvedene serijsko.
- Opredelitev ekonomskih subjektov (proizvajalci/pooblaščen predstavniki, uvozniki, distributerji in izvajalci storitev izpolnjevanja) in njihovih pravnih obveznosti. Končni uporabniki morajo odpadne baterije odlagati na za to določenih ločenih zbirnih mestih na območju članice EU (Členi 59 do 61).
- Navedbo meril za zbiranje odpadnih baterij (prenosne, LMT, SLI, industrijske baterije in baterije za električna vozila), vključno s cilji posamezne članice EU za zbiranje odpadnih prenosnih baterij in odpadnih LMT baterij.
- Podroben opis bistvenih zahtev za tehnično zasnovo in delovanje digitalnega potnega lista baterij, ki mora biti dostopen prek QR kode na vsaki LMT bateriji, industrijski bateriji z zmogljivostjo več kot 2 kWh in bateriji za električna vozila. Te vstopajo v veljavo z 18. februarjem 2027.

Razen nekaj določb, ki bodo veljale za omejeno časovno obdobje, dotična uredba, ki bo v veljavi od 18. avgusta 2025 dalje, razveljavlja Direktivo 2006/66/ES o baterijah in akumulatorjih ter odpadnih baterijah in akumulatorjih (konsolidirana različica do julija 2018).

Uredba je začela veljati 17. avgusta 2023 (20. dan po objavi v EU). Če v Uredbi ni določeno drugače, se določbe začnejo uporabljati z 18. februarjem 2024.

Vir: SGS

Pripravila:

Enisa Šmrković, mag.